



# Rozwój Veturilo

założenia do nowego przetargu

nBank



# Veturilo dziś

- 3039 rowerów
- 204 stacje (w tym 24 prywatne)
- 346 658 aktywnych użytkowników
- 6 069 514 wypożyczeń
- 7,7% udziału w ruchu rowerowym



# Zmieniamy Veturilo

- Obecna umowa obowiązuje do 30.11.2016
- Nowy operator będzie zarządzał Veturilo w latach 2017-2020
- Założenia do nowego przetargu:
  - 300 stacji
  - 4300 rowerów
  - 10 stacji z rowerami elektrycznymi
  - 6 stacji z rowerkami dziecięcymi
  - 40 tandemów
  - wypożyczenie za pomocą aplikacji
  - wygodny kolorowy ekran w terminalach



# Harmonogram

- 17 marca – Rada m. st. Warszawy będzie rozpatrywać wniosek o wprowadzenie środków na Veturilo do budżetu
- Marzec/kwiecień– ogłoszenie przetargu
- Maj/czerwiec – rozstrzygnięcie przetargu
- Do marca 2017 – opracowanie projektów nowych stacji, produkcja rowerów, montaż stacji
- 1 marca 2017 – start nowego Veturilo



# Infrastruktura rowerowa

- Sieć rowerowa w Warszawie - 463 kilometrów, w tym:
  - 371 km dróg dla rowerów,
  - 57 km ciągów pieszo-rowerowych
  - 35 km pasów i kontrapasów rowerowych.
- tysiąc parkingów rowerowych
- 40 stacji samoobsługowej naprawy rowerów
- 9 bezpłatnych wypożyczalni rowerów towarowych, wypożyczalnia rowerów trójkołowych dla seniorów, rowerki dziecięce



# Plany inwestycyjne

- **2016** - budowa i remont 80 km tras rowerowych, z czego ponad 40 km będą stanowiły projekty z budżetu partycypacyjnego.
- Przykłady - drogi dla rowerów na ul. Połczyńskiej, Wolskiej i Kasprzaka (5,3 km), ul. Żwirki i Wigury (4,2 km) i ul. Jagiellońskiej (2,5 km). Remont trasy na al. KEN, ul. Ciszewskiego, ul. Słomińskiego i Podzamczu. Powstanie też kilkadziesiąt kilometrów nowych pasów dla rowerów.
- **2017** - budowa kolejnych 55 km tras rowerowych,
- Przykłady- kładka rowerowej pod mostem Łazienkowskim, droga wzdłuż ul. Puławskiej (od granic miasta do ul. Domaniewskiej), drogi na al. Waszyngtona, ul. Okopowej i Towarowej oraz al. Jana Pawła II.



# Veturilo - Wyzwania

- Mniejsza awaryjność rowerów
- Łatwiejsze wypożyczanie rowerów
- Jeszcze lepsze zarządzanie i nadzór
- Okres działania
- Obszar funkcjonowania



# Źródła wiedzy

- **Zapytaliśmy użytkowników o to, jak powinien wyglądać system...**
  - 2504 wypełnione ankiety
  - 1095 propozycji na mapie interaktywnej
  - 304 maile
- **... oraz zleciliśmy ekspertom przeprowadzenie analiz, które określą, jaki system będzie najlepszy dla Warszawy.**
  - Analiza demograficzna
  - Analiza zachowań użytkowników
  - Analiza działania innych systemów w Polsce i w Europie
- **Na tej podstawie zidentyfikowaliśmy główne zagadnienia i zaproponowaliśmy rozwiązanie**





# Różnice w wypożyczaniu



- Monochromatyczny niewygodny wyświetlacz z klawiaturą
- Płatność tylko przez Internet
- Brak dodatkowych informacji
- Rower wypożyczony tylko przez terminal

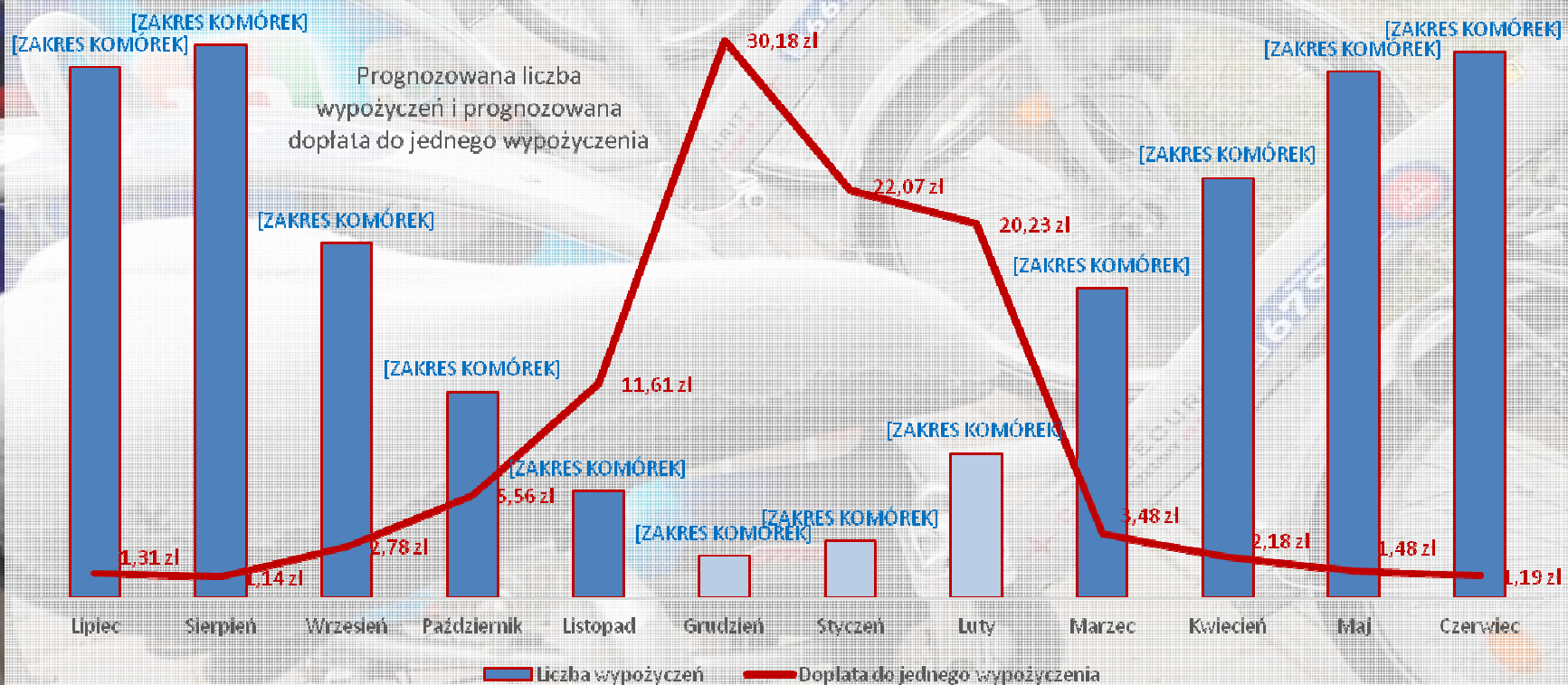


- Kolorowy ekran dotykowy
- Obsługa płatności kartami
- Wypożyczenie bez podchodzenia do terminala – przy pomocy aplikacji
- Możliwość umieszczenia dodatkowych informacji dla użytkowników



# Okres funkcjonowania

Zgodnie z rekomendacją ekspertów i opiniami użytkowników, pozostajemy przy obecnym okresie funkcjonowania: od marca do listopada.

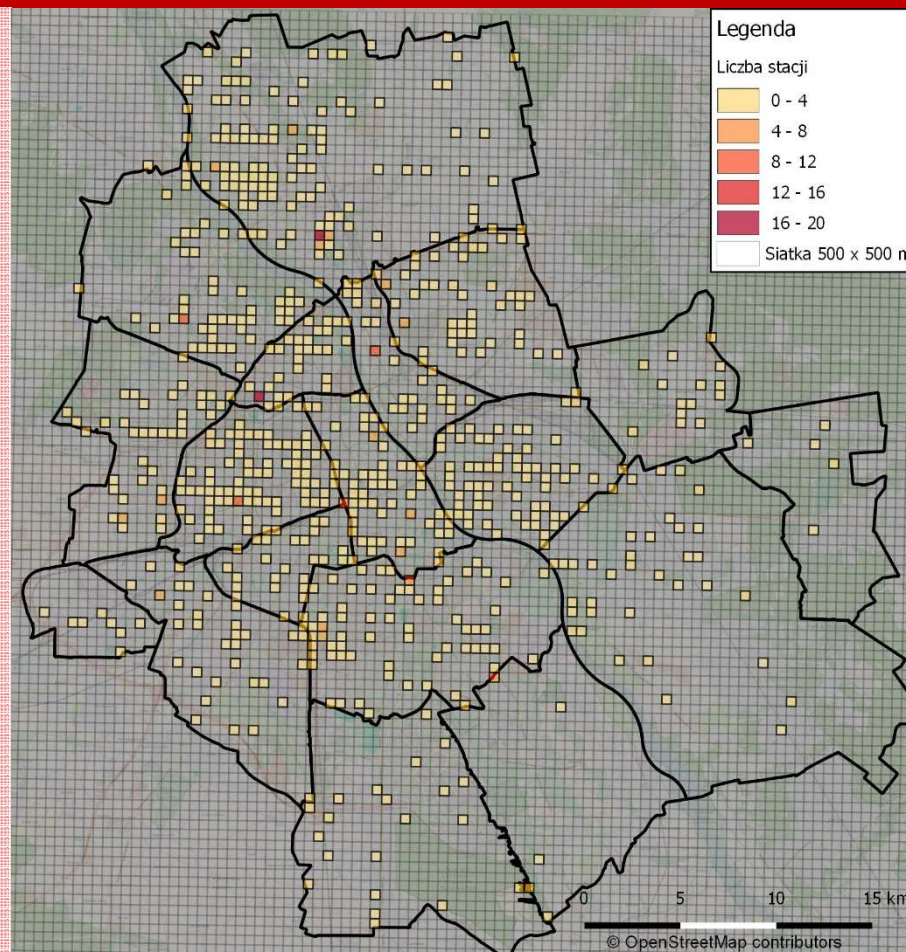


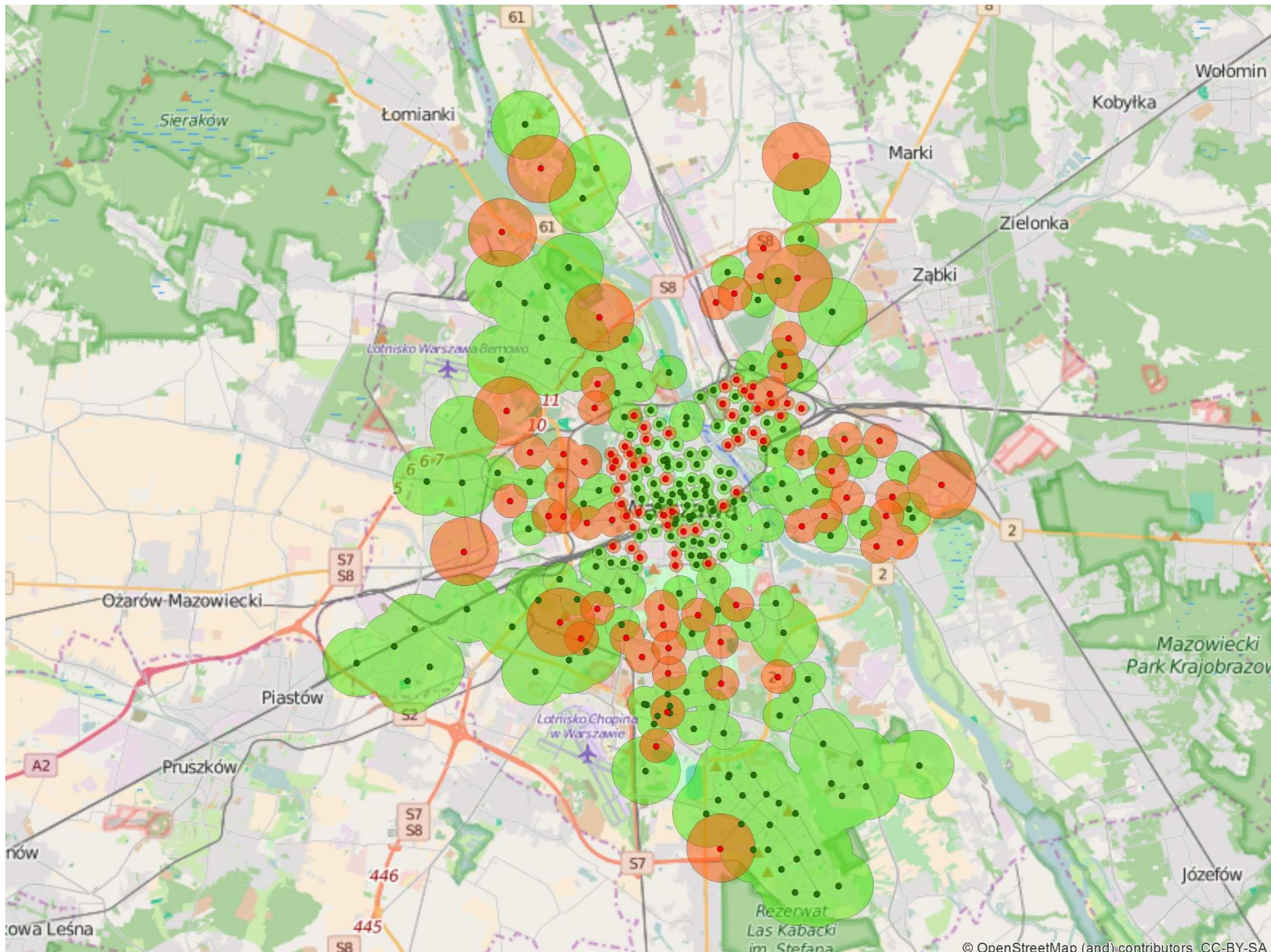
# Obszar działania

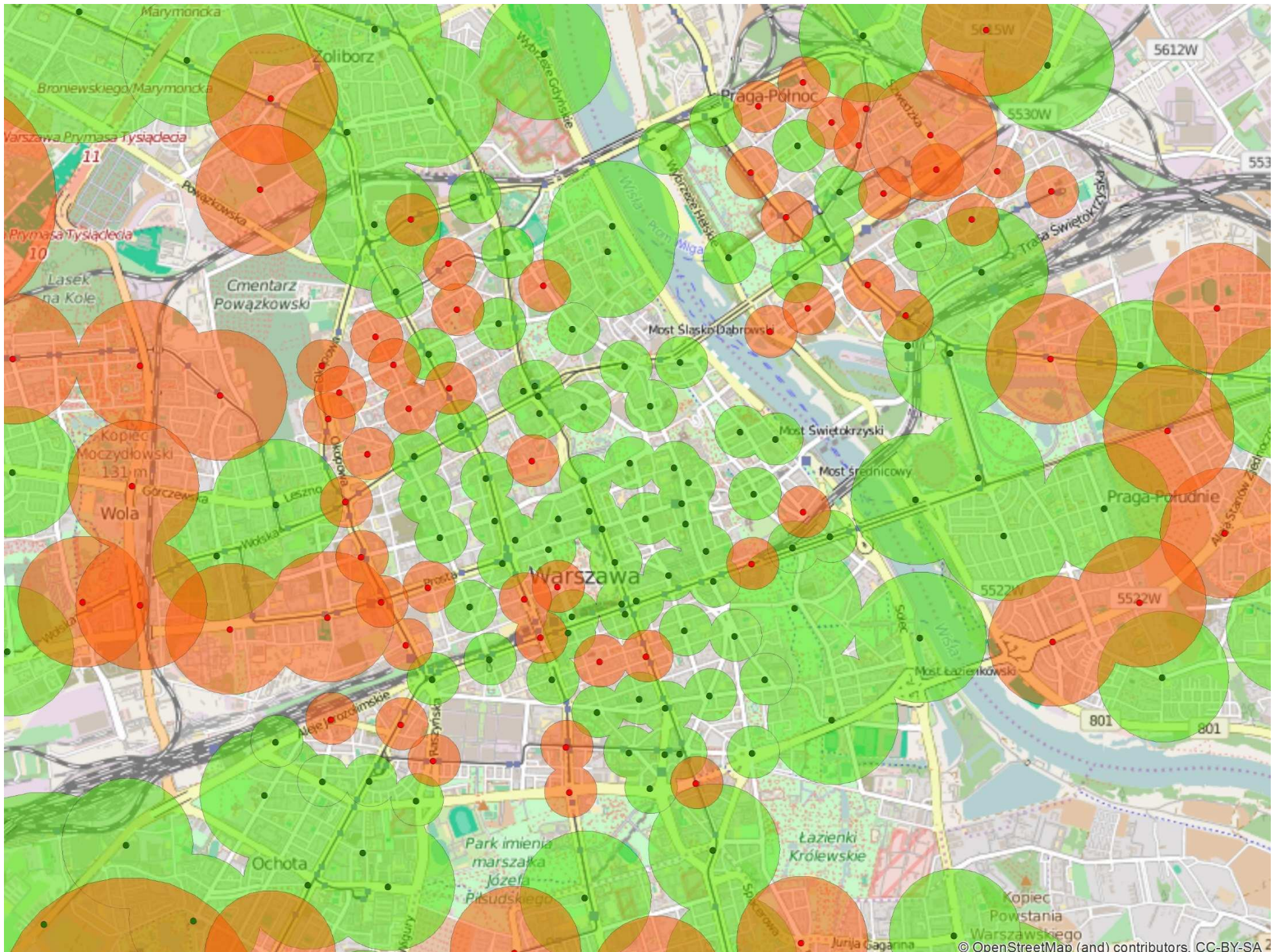
Uczestnicy konsultacji wskazali kilka tysięcy lokalizacji, w których chcieliby nowych stacji Veturilo. Widać, że wciąż istnieje duża potrzeba zwiększenia liczby stacji na obecnym obszarze działania systemu.

Podobne wnioski płyną z analizy demograficznej (miejsca zamieszkania i zatrudnienia).

Dlatego priorytetem jest zagęszczenie obecnego obszaru systemu.









**Dziękujemy za uwagę!**