MINISTERSTWO ENERGII

Program Elektromobilności

Działania na rzecz rozwoju przemysłu elektromobilności

Piotr Zaremba
Kierownik Projektu
Ministerstwo Energii

AGENDA

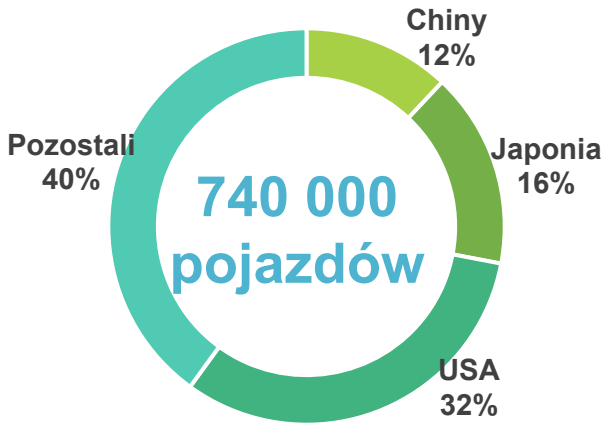
MINISTERSTWO ENERGII

- Cele
- Korzyści
- Wyzwania
- Proponowane dźwignie rozwoju

KONTEKST – RYNEK SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

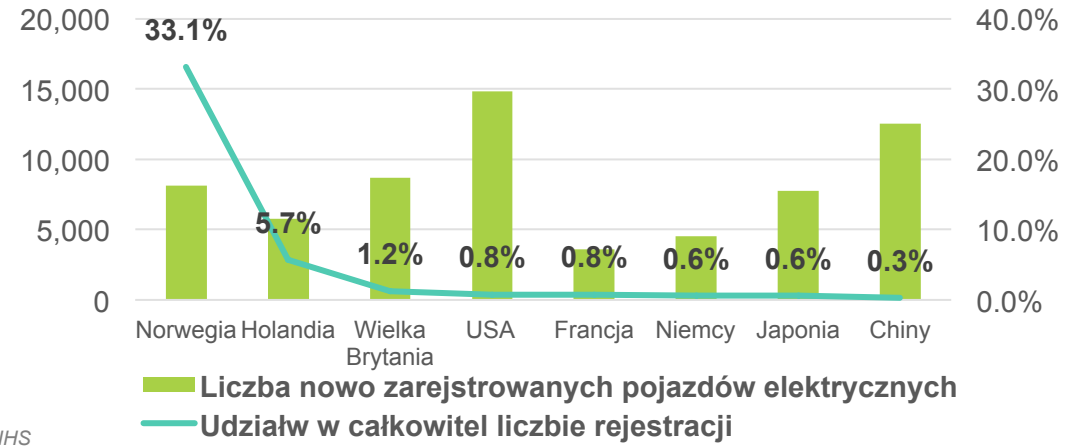
MINISTERSTWO ENERGII

Struktura i liczba pojazdów elektrycznych zarejestrowanych na świecie w 2015 r.



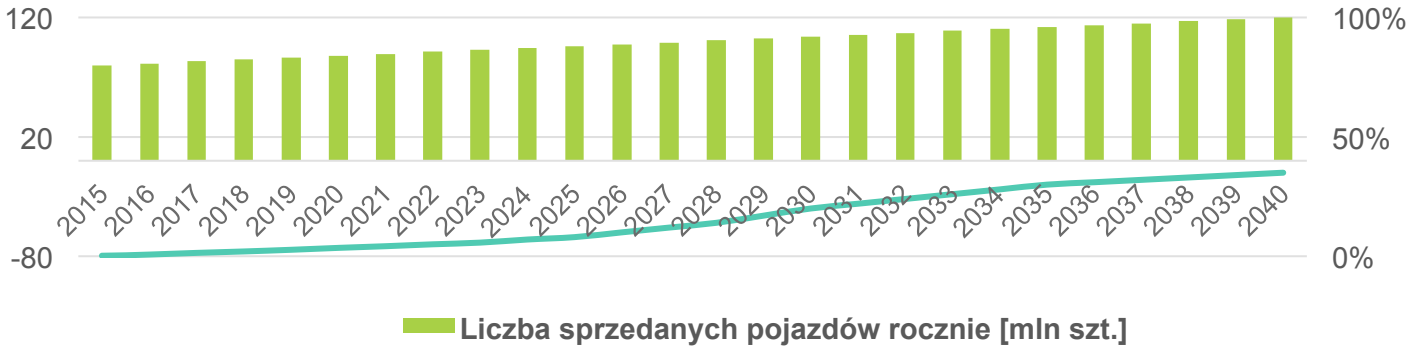
Źródło: IEA, CSEHR

Liczba i udział nowo zarejestrowanych pojazdów elektrycznych w wybranych krajach w 1Q 2015 r.



Źródło: IHS

Prognoza sprzedaży pojazdów na świecie wraz z udziałem pojazdów elektrycznych do 2040 r.



Źródło: Bloomberg

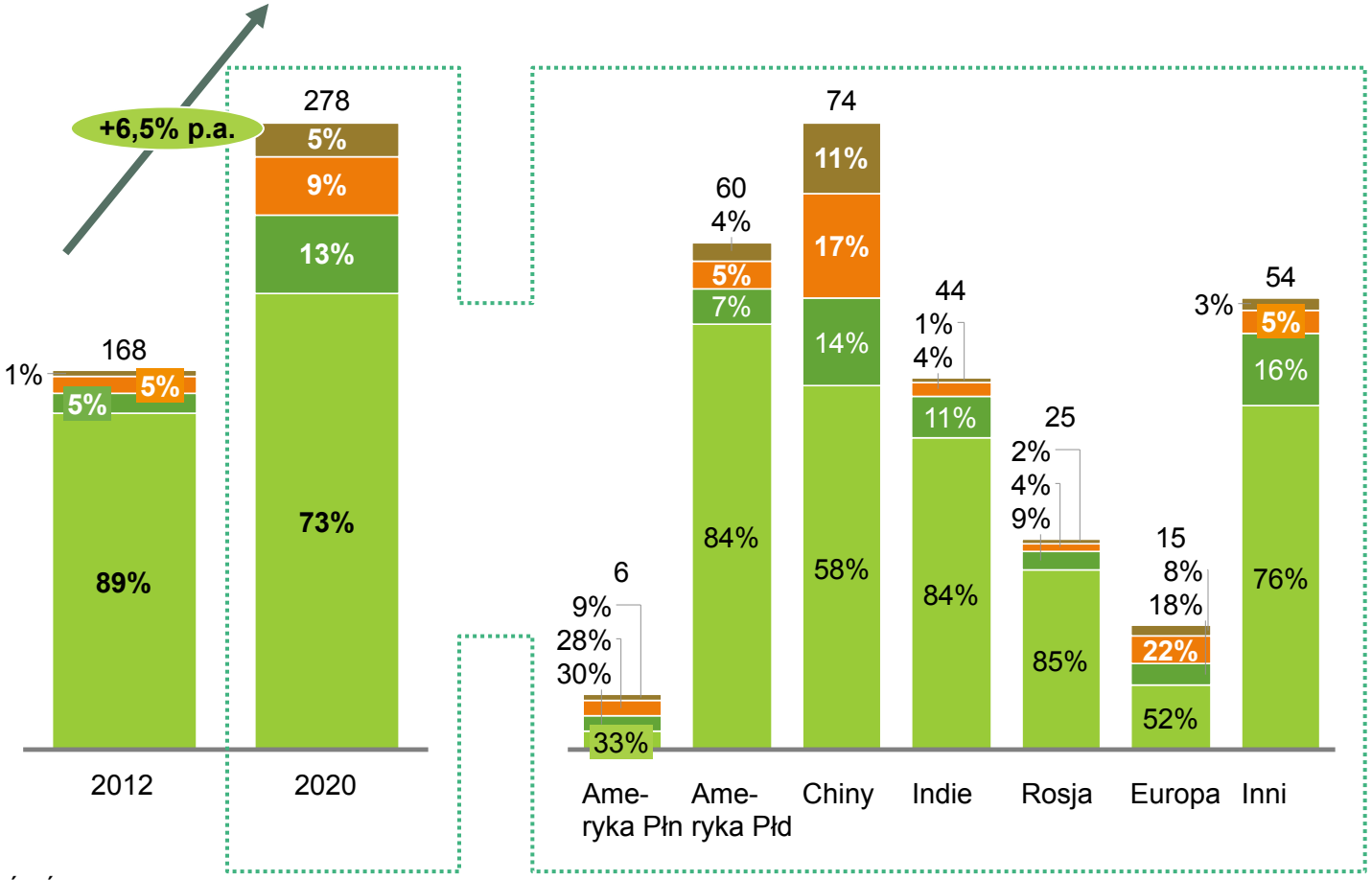
KONTEKST – RYNEK AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

MINISTERSTWO ENERGII

WIELKOŚĆ RYNKU AUTOBUSÓW

W 2020 ROKU, ~15% AUTOBUSÓW MIEJSKICH NA ŚWIECE BĘDZIE ZASILANYCH ALTERNATYWNIE, W TYM 5% Z SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

Roczna sprzedaż autobusów, w tysiącach sztuk



- Prognozowany wzrost rynku autobusów to 6,5% rocznie
- Prawie czterokrotnie wzrośnie liczba autobusów o napędzie alternatywnym (elektrycznym i hybrydowym), co przełoży się na dwukrotny wzrost ich udziału w rynku
- **W 2020 roku 8% rocznej sprzedaży autobusów w Europie będą stanowić autobusy elektryczne, czyli ok. 15 tys. sztuk**

ŹRÓDŁO: Strategic Analysis of Global Hybrid and Electric HD Bus Market, Frost&Sulivan

MINISTERSTWO ENERGII

Rozwój przemysłu elektromobilności

1.

Budowa rynku producentów pojazdów i komponentów

2.

Industrializacja polskiego samochodu elektrycznego

1000 autobusów elektrycznych
sprzedawanych rocznie

KORZYŚCI - SCENARIUSZ A

MINISTERSTWO ENERGII

Powstanie nowych polskich producentów

100.000

Rynek wewnętrzny

+

50-100.000

Eksport

Co odpowiada produkcji na poziomie około **3-4 mld euro**, biorąc pod uwagę, że Polska wyprodukowała 594.000 pojazdów w 2014, a wartość produkcji sięgnęła 12 mld euro (2015 rok). *Źródła danych: PB, Polityka Insight*

Rozwój dostawców komponentów przemysłu motoryzacyjnego

8,5 mld €

Wartość produkcji części motoryzacyjnych

=

400

Przedsiębiorstw

➡

60.000

Zatrudnionych

Przy założeniu, że produkcja części motoryzacyjnych urośnie o 50%, przy czym wielkość produkcji w 2015 roku wyniosła 17,5 mld euro, na co złożyło się 850 przedsiębiorstw poddostawczych. Cały sektor producentów części zatrudnia 116.000 osób. Odpowiada to *fair share* polskiego sektora motoryzacyjnego w produkcji światowej.

Źródła danych: Polityka Insight, Eurostat, BCG, SDCM

KORZYŚCI - SCENARIUSZ C

MINISTERSTWO ENERGII

… przy rozwoju mocy produkcyjnych istniejących producentów

50.000

Rynek wewnętrzny

+

100.000

Eksport

Co odpowiada wartości produkcji około **3 mld euro**, biorąc pod uwagę, że Polska wyprodukowała 594.000 pojazdów w 2014, a wartość produkcji sięgnęła 12 mld euro (2015 rok). *Źródła danych: PB, Polityka Insight*

PODSUMOWANIE KORZYŚCI

MINISTERSTWO ENERGII

A =

3-4 mld €

Nowi polscy producenci

B =

8,5 mld €

Nowi poddostawcy motoryzacyjni w Polsce

C =

3 mld €

Dodatkowa produkcja istniejących producentów

14,5-15,5 mld € (wartość produkcji)

>3% PKB

130.000 zatrudnionych

WYZWANIA

MINISTERSTWO ENERGII

4 „wyzwania”:

- **stworzenie krajowych marek samochodowych**
- **zbudowanie homologowanych prototypów**
- **stworzenie rynku na pojazdy elektryczne**
- **zbudowanie infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

Brak możliwości sfinansowania nowych projektów istniejącymi mechanizmami finansowymi

PROPONOWANE DZIAŁANIA - DŹWIGNIE

MINISTERSTWO ENERGII

1. Wykorzystanie dźwigni popytu

- **Ustawa o Elektromobilności:** pakiet korzyści dla użytkownika pojazdów elektrycznych; ulgi podatkowe oraz dopłaty do zakupu; możliwość ustanawiania stref zeroemisyjnych; obligo przechodzenia na pojazdy elektryczne dla administracji, samorządów, służb miejskich
- **Program pro-popytowy** dla transportu zbiorowego i indywidualnego w miastach

2. Zbudowanie i homologacja prototypów

- **Programy B+R:** podnoszą poziom technologiczny i polonizują
- **SSP oraz JST:** zamawiają pojazdy pod określonymi warunkami

3. Infrastruktura dla mobilności elektrycznej

- **Ustawa o Elektromobilności :** warunki dla dostawców ładowania
- **OSD:** wkomponowanie infrastruktury w plany rozwoju
- **FNT:** wsparcie dla JST i budowa infrastruktury

4. Wsparcie krajowych producentów

- **Program wsparcia** innowatorów we wdrożeniach na rynek
- **Fundusze inwestycyjne** dla elektromobilności

Dziękuję za uwagę