

Obecna i przyszła infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych w Warszawie



Miejska infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych.
Korzyści dla samorządu lokalnego.

Wszystko zaczyna się w listopadzie 2009 roku. Plany są ambitne.

Prezydent Warszawy Hanna Gronkiewicz-Waltz wraz z przedstawicielami RWE Polska, otworzyła pierwszy w Polsce punkt do ładowania samochodów elektrycznych przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 41.



Chętnie też włączamy się w inicjatywy promujące przyjazne środowisku środki transportu. Cieszę się, że Warszawa jako pierwsze miasto w Polsce dołącza do europejskich liderów: Paryża, Londynu czy Berlina, w których podobne punkty do ładowania pojazdów elektrycznych są do dyspozycji mieszkańców powiedziała Prezydent m. st. Warszawy, Hanna Gronkiewicz-Waltz.

W całej Warszawie do czerwca 2010 powstanie 130 takich punktów dzięki współpracy RWE, klastra Green Stream i wsparciu Miasta Stołecznego Warszawy.

W Warszawie samochód elektryczny zatankujesz szybko i za darmo



W Warszawie stanęło 10 punktów szybkiego ładowania samochodów elektrycznych. Słupki, przypominające małe parkomaty, to punkty szybkiego ładowania o mocy do 22 kW. Punkty są bezpłatne i ogólnodostępne: obecnie ich finansowanie zapewnia RWE. Większość z nich zapewnia szybkie ładowanie (dostosowane są do tego wszystkie punkty, ale przy niektórych brak w pobliżu odpowiedniej do szybkiego ładowania infrastruktury sieciowej). W każdym takim punkcie w ciągu niespełna godziny (przy baterii 15 kWh ładowanie od 0-100% zajmuje 40 min.) można do pełna naładować akumulatory samochodu elektrycznego.

Gdzie można ładować?

Punkty ładowania zostały rozplanowane w taki sposób aby ułatwić komunikację użytkownikom niskoemisyjnych samochodów. Elektryczny samochód można bezpłatnie naładować obecnie między innymi w okolicach Pałacu Kultury i Nauki (obok Kinoteki i Sali Kongresowej), przy ul. Pięknej, Rychlińskiego, Nieświeskiej.

styczeń 2011 r.

Pionierzy elektromobilności warszawskiej.

Spółka e+ przedstawiła kompleksową ofertę wynajmu lub leasingu samochodów elektrycznych oraz zaprezentowała pierwsze punkty ładowania uruchomione w Warszawie. Na razie firma Mitsubishi dostarczyła do e+ pierwszych 5 spośród 20 zamówionych i-MiEV. Klienci wynajmujący auta będą mogli korzystać z pakietu usług, w skład którego wchodzi ubezpieczenie, obsługa serwisowa, assistance oraz możliwość korzystania z punktów ładowania.

Obecnie firma e+ oddała do użytku 4 punkty ładowania, z których każdy wyposażony jest w 3 terminale o mocy kilku kW (łącznie 12 terminali). Pierwsze punkty ładowania zostały zlokalizowane w czterech największych centrach handlowych w Warszawie: w Galerii Mokotów, Arkadii, CH Warszawa Wileńska i Blue City.

maj 2011 r.



Znikające punkty



W Instytucie Łączności, we współpracy z Instytutem Elektrotechniki, zainstalowano i uruchomiono terminale ładowania samochodów elektrycznych opracowane i wykonane przez Instytut Elektrotechniki w wyniku realizacji projektu POIG „Budowa rynku pojazdów elektrycznych, infrastruktury ich ładowania – podstawą bezpieczeństwa energetycznego”. Terminale uruchomiono w siedzibach Instytutu Łączności w Warszawie i Gdańsku oraz przed budynkiem Ministerstwa Gospodarki. Po zakończeniu projektu terminale zabrano w bezpieczne miejsce. Informacja pochodzi z września 2011 roku a zdjęcia zrobiono w lipcu 2015 roku.





AD 2017 i 2018



Ocena obecnej infrastruktury do ładowania samochodów elektrycznych w Warszawie przez indywidualnych użytkowników samochodów elektrycznych.



Miejska infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych.
Korzyści dla samorządu lokalnego.

Gdzie naładować samochód elektryczny w Warszawie?



Pileckiego 122



Puławska 276



Rychlińskiego 2



Piękna 46



Pory 80



Emilii
Plater

Wybrzeże
Kościuszkowskie 41



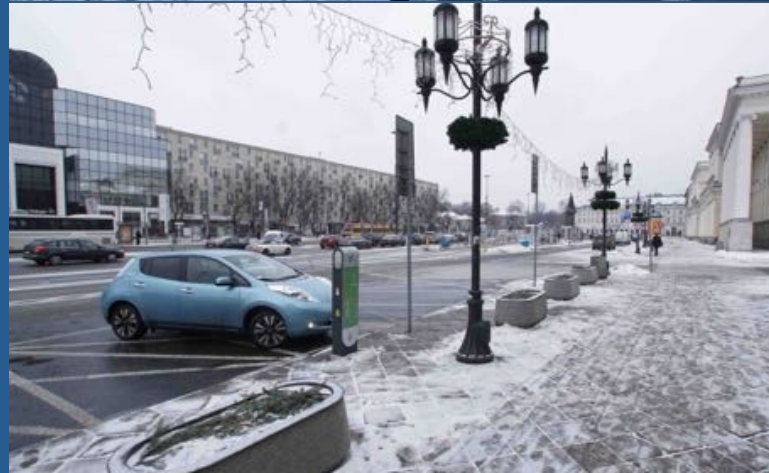
Plac
Teatralny

Centrum
Kopernik



Plac
Bankowy

Nieświeska 52





Puławska 540

Modlińska 35A



Galeria Mokotów

Słupek ABB, tabliczka znamionowa, parking przed sklepem Lidl



Pory 80, sierpień 2017



Piękna 46, sierpień 2017

Przyszłość czyli jak, gdzie i z czego?

Stacje benzynowe

Osiedla mieszkaniowe – spółdzielnie, wspólnoty

Centra handlowe

Parkingi P+R

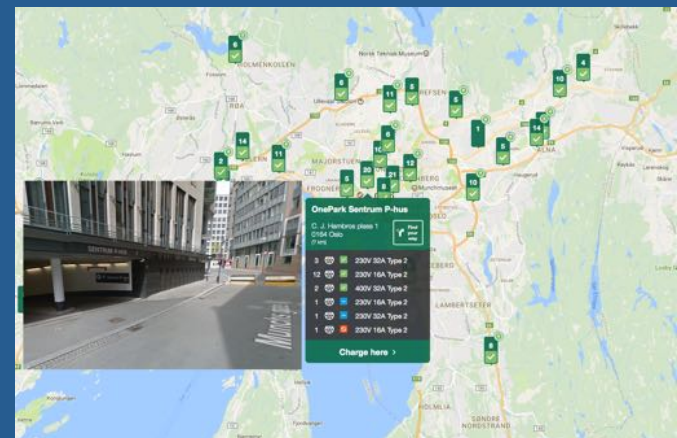
Centra biurowe

moc szczytowa do 22 kW AC; moc szczytowa do 5 kW AC; moc szczytowa do 50 kW DC

Roczny bilans energetyczny dla miejskiego samochodu o przebiegu 20 tys. km:

Samochód tradycyjny – 12 MWh_{ch} + 2,5 tony CO₂

Samochód elektryczny zasilany tradycyjnie – 13 MWh_{ch} + 4 tony CO₂



Samochód elektryczny zasilany ze źródeł OZE – 4 MWh
Pozwala ponadto rozliczyć w Brukseli do celu OZE – 10 MWh,
wynika to wprost z Dyrektywy UE 2009/28