

WARSZAWA 2019

pspa

POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH

member of

AVERE

The European Association
for Electromobility

Napędzamy **elektromobilność!**

No 1

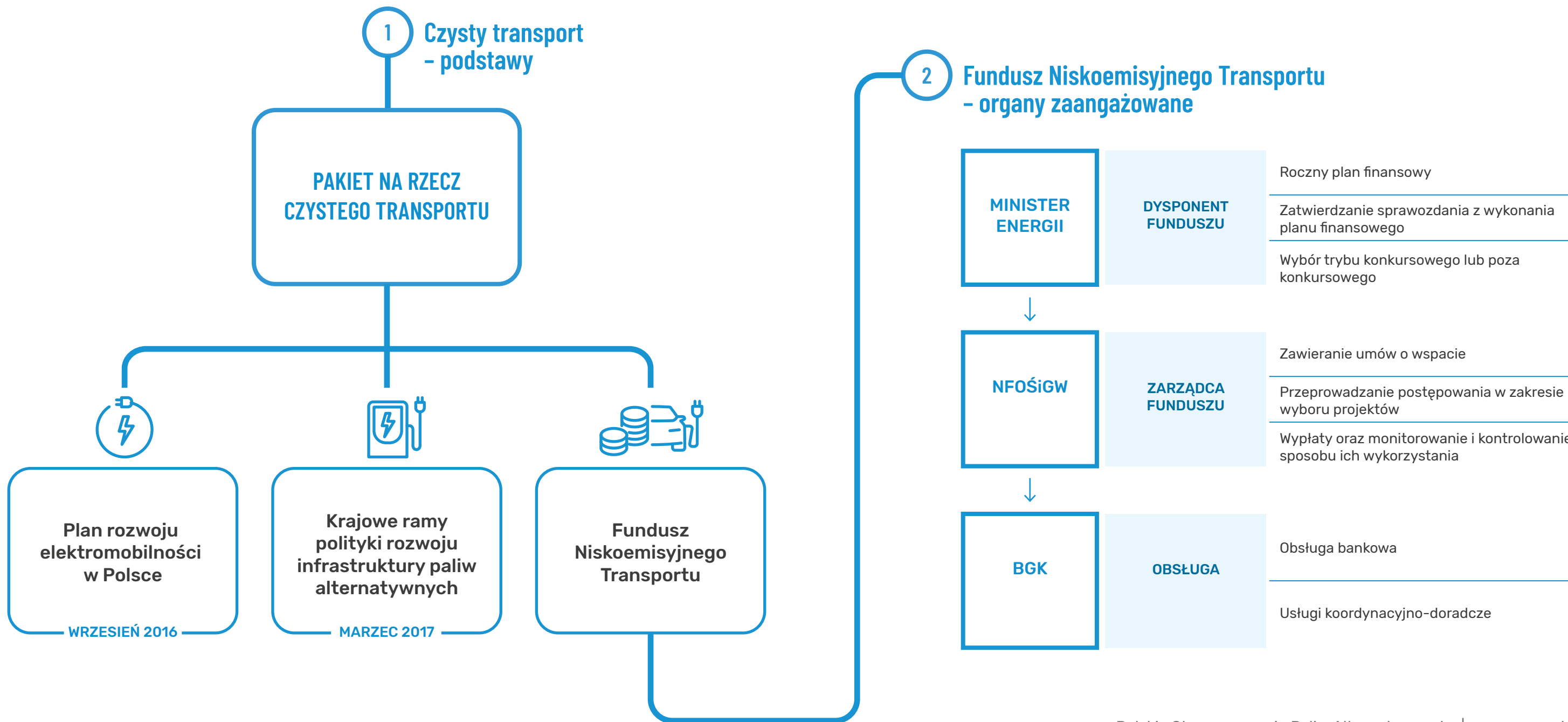
NAJWIĘKSZA
ORGANIZACJA BRANŻOWA
W POLSCE

pspa.com.pl | orpa.pl | eipa.pl | elektromobilni.pl | elektromobilnoscwpraktyce.pl



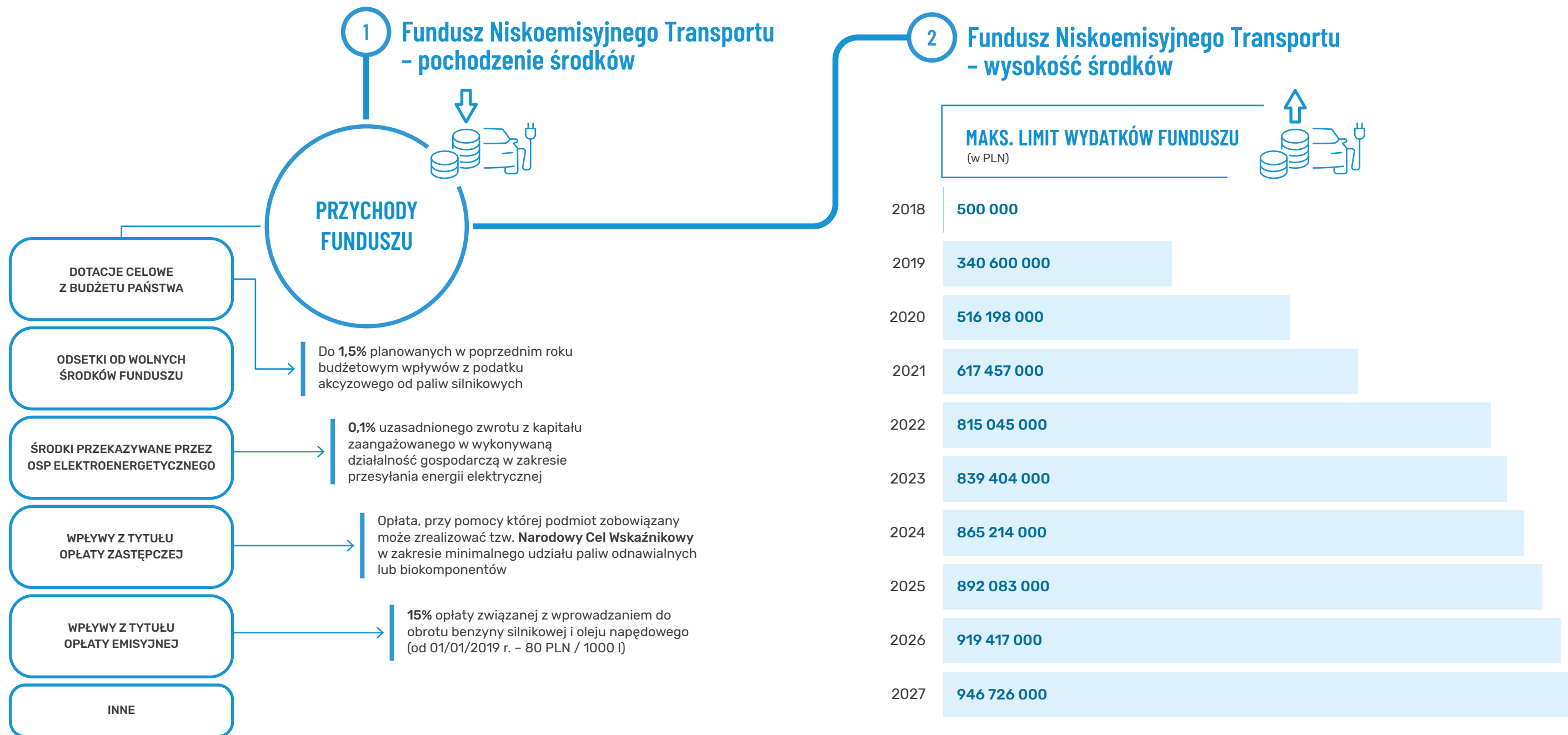
Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Informacje podstawowe



Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

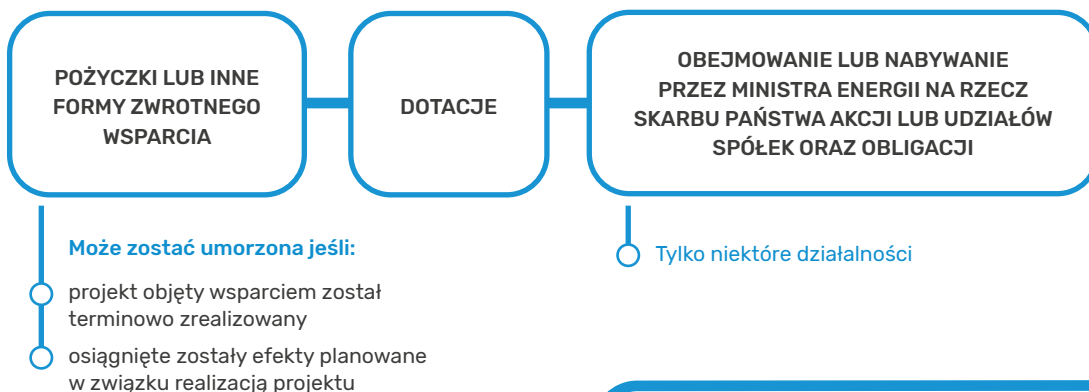
Pochodzenie i wysokość środków



Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Formy i tryb udzielania wsparcia, procedura

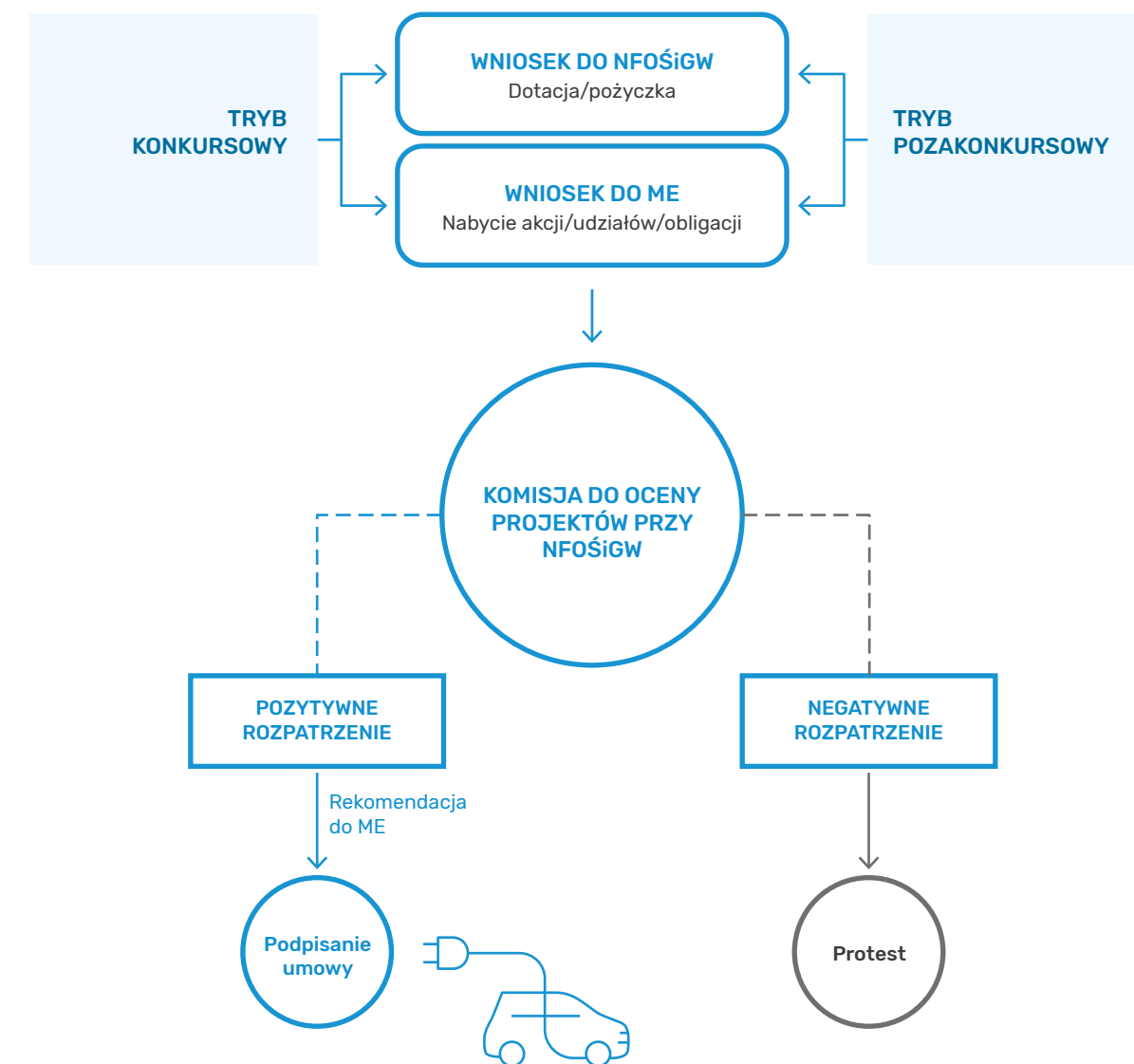
1 Fundusz Niskoemisyjnego Transportu - formy wsparcia

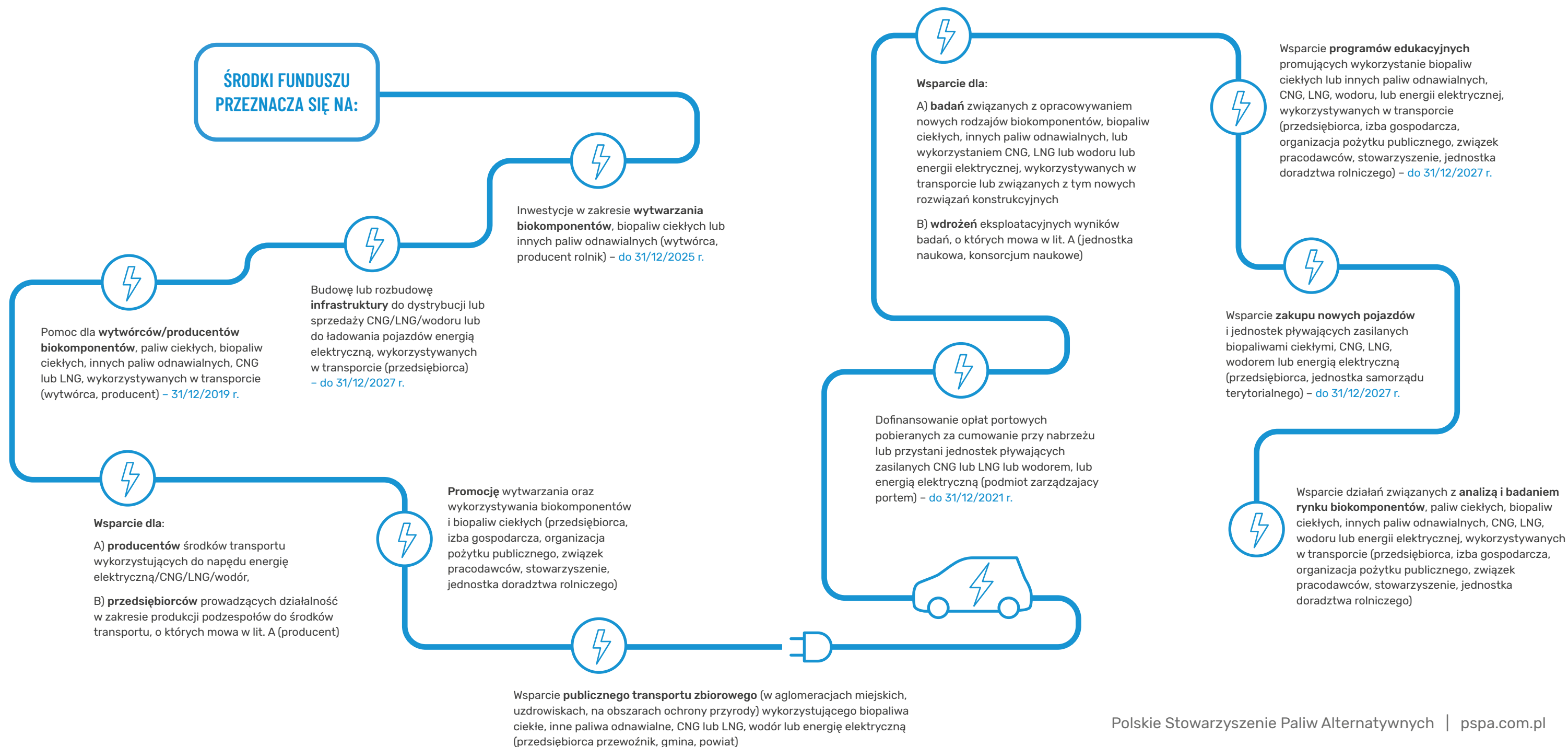


Fundusz Niskoemisyjnego Transportu - tryb udzielania wsparcia



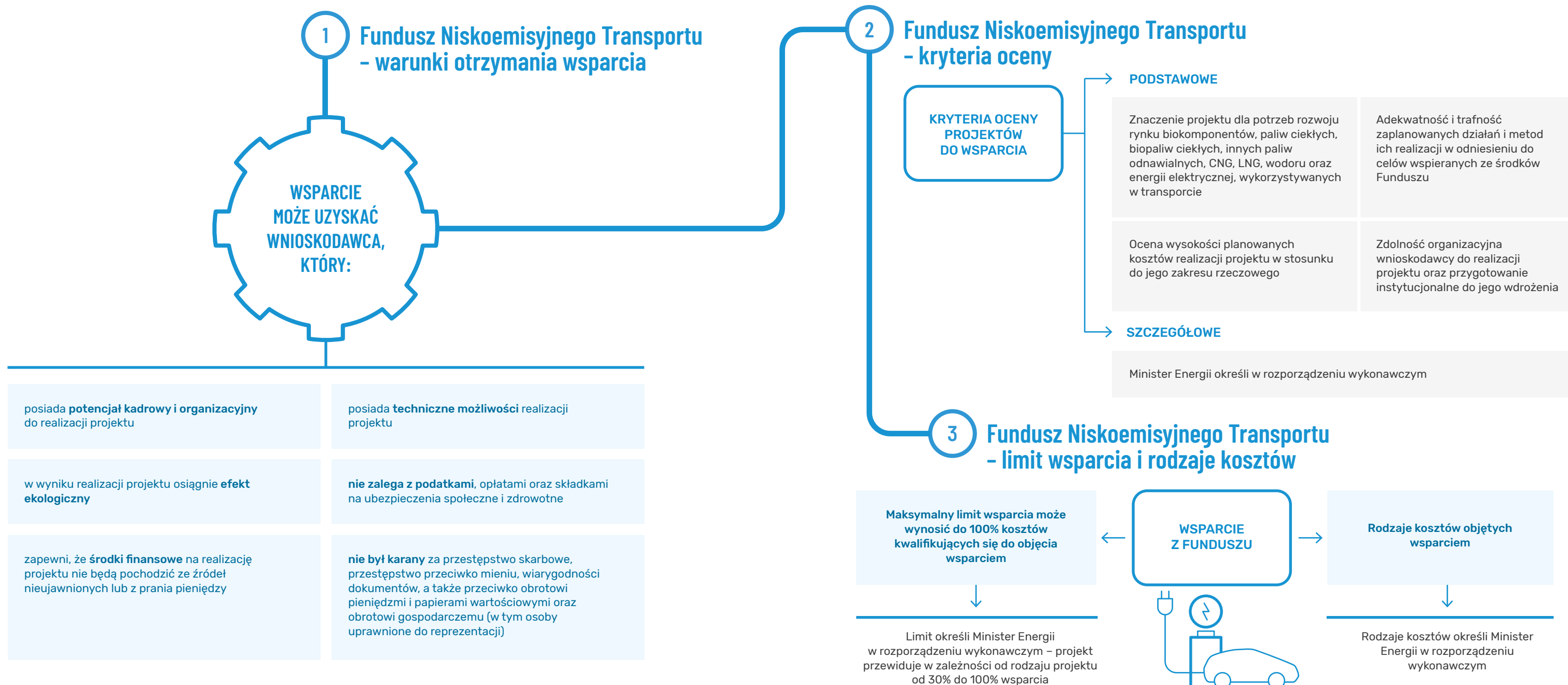
3 Fundusz Niskoemisyjnego Transportu - Procedura





Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Warunki, kryteria oceny oraz limity wsparcia i rodzaje kosztów



Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Projekt rozporządzenia Ministra Energii

w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz rozliczania wsparcia ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu

CEL

Określenie zasad udzielania oraz rozliczania wsparcia z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu dla instrumentów określonych w nowelizacji ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych w 11 obszarach

Wejście rozporządzenia w życie spowoduje możliwość rozpoczęcia wydatkowania środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu

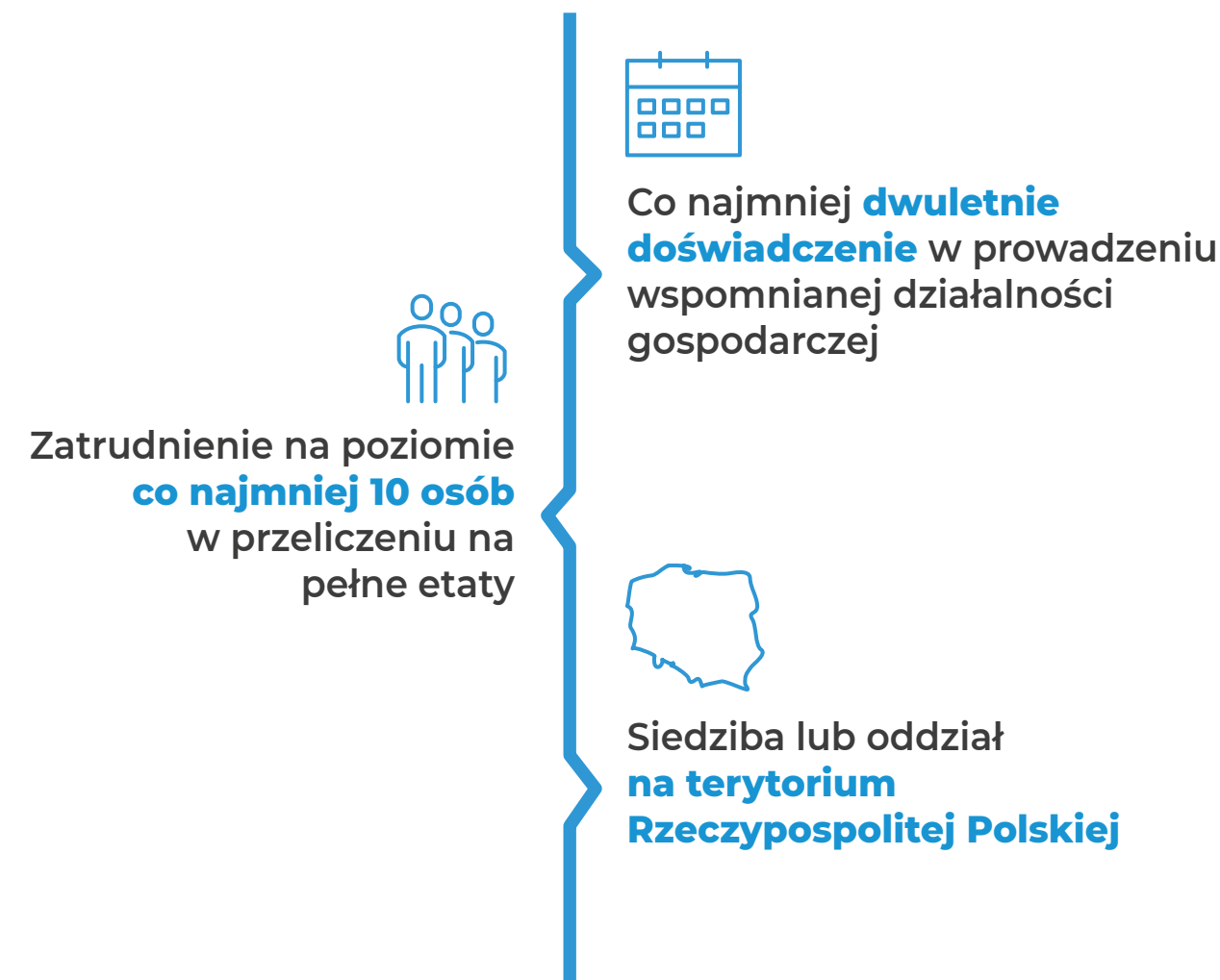
OBECNY STATUS

W trakcie konsultacji publicznych

PODMIOTY UPRAWNIONE – PRZEDSIĘBIORCY

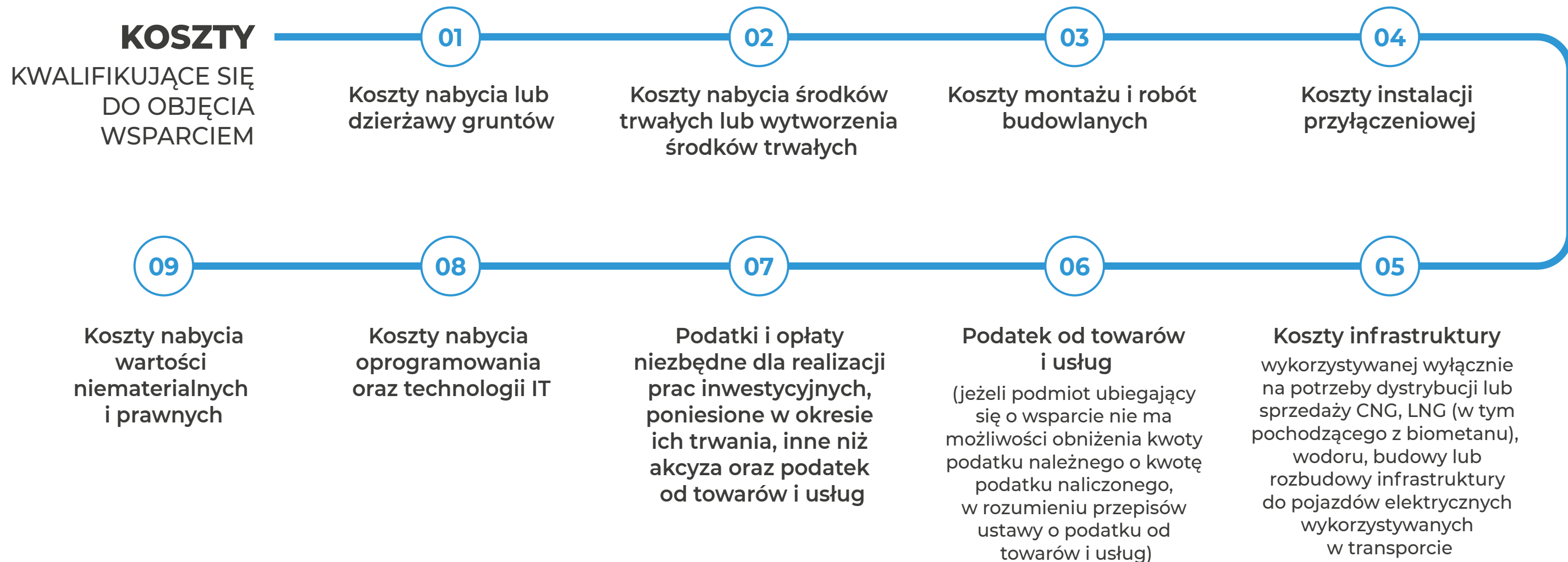
- 01 Wykonujący działalność koncesjonowaną w zakresie:**
 - dystrybucji paliw gazowych
 - obrotu paliwami gazowymi
 - obrotu paliwami ciekłymi
 - obrotu energią elektryczną
 - dystrybucji energii elektrycznej
- 02 Będący operatorami ogólnodostępnej stacji ładowania**
- 03 Będący operatorami stacji gazu ziemnego**
- 04 Będący dostawcami usługi ładowania**
- 05 Świadczący na podstawie umowy usługi w zakresie zadań publicznych, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego**
- 06 Świadczący usługi transportu drogowego**

JAKIE WARUNKI MUSI SPEŁNIAĆ PODMIOT UBIEGAJĄCY SIĘ O WSPARCIE?



Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

WSPARCIE ROZWOJU INFRASTRUKTURY



WYSOKOŚĆ WSPARCIA

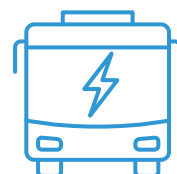
WSPARCIE FORMA	Infrastruktura CNG	Infrastruktura LNG (w tym pochodzącego z biometanu)	Infrastruktura ładowania normalnej mocy	Infrastruktura ładowania dużej mocy	Infrastruktura sprzedaży lub dystrybucji wodoru
	Dotacja	Dotacja	Dotacja lub pożyczka	Dotacja lub pożyczka	Dotacja
	Nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie może przekroczyć 750 000 zł na jedną stację	Nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie może przekroczyć 1 200 000 zł na jedną stację	Nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, przy czym: Dotacja wynosi nie więcej niż 30% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem Pożyczka wynosi nie więcej niż 20% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem Łączna kwota wsparcia na inwestycję związaną z budową lub rozbudową jednej stacji ładowania o normalnej mocy nie może przekroczyć 25 500 zł Do 31/12/2022 r. wsparcie jest udzielane w formie dotacji i wynosi nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem	Nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, przy czym: Dotacja wynosi nie więcej niż 30% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem Pożyczka wynosi nie więcej niż 20% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem Łączna kwota wsparcia na inwestycję związaną z budową lub rozbudową jednej stacji ładowania o normalnej mocy nie może przekroczyć 150 000 zł Do 31/12/2022 r. wsparcie jest udzielane w formie dotacji i wynosi nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem	Nie więcej niż 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem i nie może przekroczyć 3 000 000 zł na jedną stację

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

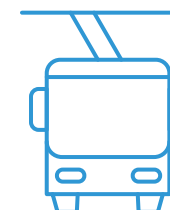
WSPARCIE ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ZAKRES WSPARCIA

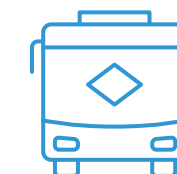
Wsparcie publicznego transportu zbiorowego działającego w szczególności w aglomeracjach miejskich, uzdrowiskach, na obszarach, na których ustanowione zostały formy ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, wykorzystującego biopaliwa ciekłe, inne paliwa odnawialne, CNG, LNG (w tym pochodzący z biometanu), wodór lub energię elektryczną przeznaczone na realizację zadań w zakresie:



Nabycia autobusów elektrycznych



Nabycia trolejbusów



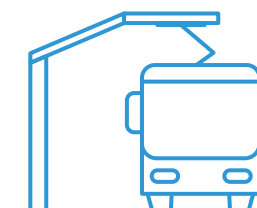
Nabycia autobusów napędzanych CNG



Nabycia autobusów napędzanych LNG

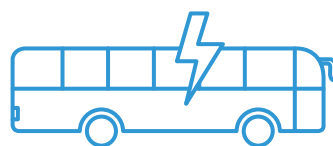


Nabycia autobusów napędzanych wodorem



Budowy lub rozbudowy infrastruktury ładowania oraz tankowania

JAKIE WARUNKI MUSI SPEŁNIAĆ PODMIOT UBIEGAJĄCY SIĘ O WSPARCIE?



Zapewnić **trwałość**
zakupionych pojazdów
przez **co najmniej 5 lat** od
dnia przekazania ich do
eksploatacji



Wykorzystać **pojazdy oraz**
majątek wytworzony
w ramach projektu zgodnie
z przeznaczeniem, przez
co najmniej 5 lat od dnia
zakończenia inwestycji i jej
rozliczenia finansowego

KOSZTY

KWALIFIKUJĄCE SIĘ
DO OBJĘCIA
WSPARCIEM

01

Cena nabycia
pojazdów

02

W przypadku infrastruktury cena:

- nabycia lub dzierżawy gruntów
- nabycia środków trwałych lub wytworzenia środków trwałych
- koszty montażu i robót budowlanych
- nabycia wartości niematerialnych i prawnych
- nabycia oprogramowania oraz technologii IT

03

Cena podatku od towarów i usług

(jeżeli podmiot ubiegający się o wsparcie nie ma
możliwości obniżenia kwoty podatku należnego
o kwotę podatku naliczonego)

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

WSPARCIE ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Forma wsparcia	Maksymalna wartość wsparcia			
Dotacja	AUTOBUS ELEKTRYCZNY	TROLEJBUS	AUTOBUS ZASILANY CNG	AUTOBUS ZASILANY LNG
	55%	45%	15%	15%
	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż
	1 045 000 zł	720 000 zł	150 000 zł	150 000 zł
	na jeden autobus	na jeden trolejbus	na jeden autobus	na jeden autobus
	INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA ŚRODKÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	INFRASTRUKTURA TANKOWANIA CNG ŚRODKÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	INFRASTRUKTURA TANKOWANIA LNG ŚRODKÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	INFRASTRUKTURA TANKOWANIA WODOREM ŚRODKÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO WODOREM
	80%	50%	50%	50%
	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż	kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż
	240 000 zł	750 000 zł	1 200 000 zł	3 000 000 zł
	na jedną stację ładowania	na jedną stację tankowania	na jedną stację tankowania	na jedną stację tankowania

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

WSPARCIE ZAKUPU POJAZDÓW SŁUŻĄCYCH INNYM CELOM NIŻ W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ZAKRES WSPARCIA

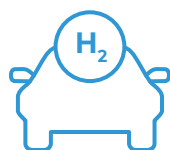
Wsparcie zakupu:



Nowego pojazdu elektrycznego

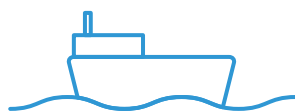


Nowego pojazdu napędzanego gazem ziemnym



Nowego pojazdu napędzanego wodorem

służących innym celom niż w zakresie publicznego transportu zbiorowego



Jednostki pływającej zasilanej biopaliwami ciekłymi, CNG, LNG (w tym pochodzącym z biometanu), wodorem lub energią elektryczną

Wsparcie nie może zostać udzielone, jeżeli na nabycie tego samego pojazdu zostało wcześniej udzielone wsparcie ze środków Funduszu

JAKIE WARUNKI MUSI SPEŁNIAĆ PODMIOT UBIGAJĄCY SIĘ O WSPARCIE?

01

W przypadku, gdy podmiotem ubiegającym się o wsparcie jest przedsiębiorca wykonujący działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży hurtowej lub detalicznej pojazdów

Zobowiązanie się do zawarcia w umowie sprzedaży warunku dla klienta detalicznego lub hurtowego, że klient ten zapewni trwałość i użytkowanie pojazdu objętego wsparciem przez 2 lata od dnia zakupu

02

W przypadku gdy podmiotem ubiegającym się o wsparcie jest przedsiębiorca wykonujący działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży hurtowej lub detalicznej pojazdów lub w zakresie wynajmu długoterminowego pojazdów

Zobowiązanie się do sprzedaży lub objęcie leasingiem pojazdu objętego wsparciem za kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy ceną rynkową a kwotą wsparcia otrzymaną na pojazd

03

W pozostałych przypadkach

Zobowiązanie się do zapewnienia trwałości i użytkowania pojazdu objętego wsparciem zgodne z przeznaczeniem przez co najmniej 2 lata od dnia jego nabycia

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

WSPARCIE ZAKUPU POJAZDÓW SŁUŻĄCYCH INNYM CELOM NIŻ W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

KOSZTY

KWALIFIKUJĄCE SIĘ
DO OBJĘCIA
WSPARCIEM

Cena nabycia
pojazdów

01

02

Cena podatku
od towarów i usług

(jeżeli podmiot ubiegający się
o wsparcie nie ma możliwości
obniżenia kwoty podatku
należnego o kwotę podatku
naliczonego)

FORMA WSPARCIA

Dotacja

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WSPARCIA

NOWY POJAZD
ELEKTRYCZNY

30%

kosztów kwalifikujących się
do objęcia wsparciem, nie
więcej niż

36 000 zł

na jeden pojazd

NOWY POJAZD ELEKTRYCZNY
SŁUŻĄCY DO WYKONYWANIA
USŁUG KOMUNALNYCH

30%

kosztów kwalifikujących się
do objęcia wsparciem, nie
więcej niż

150 000 zł

na jeden pojazd

NOWY POJAZD
NAPĘDZANY GAZEM
ZIEMNYM

30%

kosztów kwalifikujących się
do objęcia wsparciem, nie
więcej niż

75 000 zł

na jeden pojazd

NOWY POJAZD
NAPĘDZANY WODOREM

30%

kosztów kwalifikujących się
do objęcia wsparciem, nie
więcej niż

75 000 zł

na jeden pojazd

NOWA JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA ZASILANA BIOPALIWAMI
CIEKŁYMI, CNG, LNG (W TYM POCHODZĄCYM Z BIOMETANU),
WODOREM LUB ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ

30%

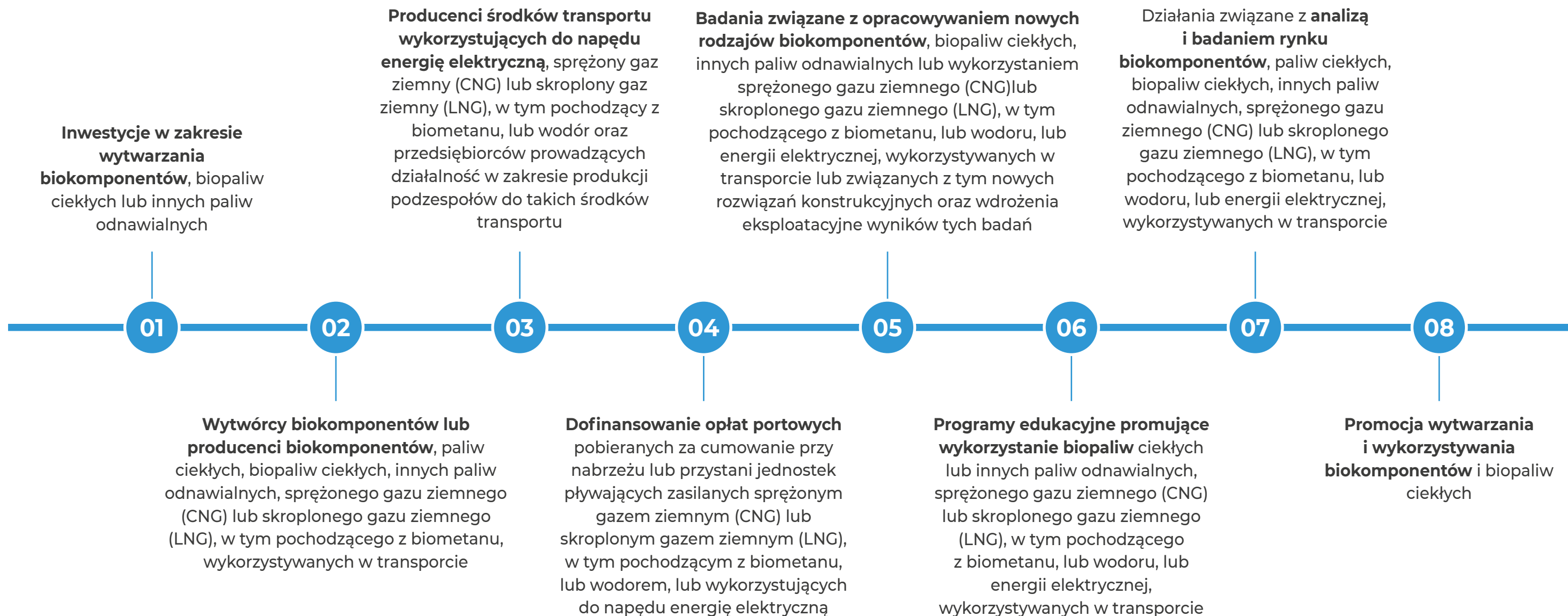
kosztów kwalifikujących się do objęcia
wsparciem, nie więcej niż

1 000 000 zł

na jednostkę pływającą

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

POZOSTAŁE OBSZARY WSPARCIA ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU



pspa

POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH

member of

AVERE

The European Association
for Electromobility

Dziękujemy za uwagę!

POLSKIE STOWARZYSZENIE PALIW ALTERNATYWNYCH

00-332 Warszawa, Oboźna 7/32

biuro@pspa.com.pl

+48 608 633 767

NIP 5252684377

REGON 365877690

KRS 0000643156

pspa.com.pl | orpa.pl | eipa.pl | elektromobilni.pl | elektromobilnoscwpraktyce.pl

