

Producentów pojazdów  
elektrycznych i infrastruktury  
energetycznej do ich ładowania

12 stycznia  
2018  
II Kongres



Centrum Zarządzania Innowacjami  
i Transferem Technologii  
Warszawa, ul. Rektorska 4

2018  
II Kongres

## MISJA & WIZJA

Samochód elektryczny, pojazd autonomiczny, elektromobilność, magazyn energii, polski gen motoryzacyjny, szybkie ładowanie to pojęcia, które budzą ciekawość i zainteresowanie społeczne. Od ogłoszenia planów elektromobilnych w czerwcu 2016 roku, które mają zmienić zacołane technologiczne know-how Polski, od skręcania śrubek w montowniach koncernów motoryzacyjnych do tworzenia abstrakcyjnych algorytmów zarządzających pracą silnika elektrycznego i jego zasobnika energetycznego, minęło dopiero półtora roku. Wysyp start'upów samochodowych i energetycznych, przynajmniej w sferze medialnej, pokazuje olbrzymie emocje społeczne związane z elektromobilnością. Chcemy bardzo, ale nie wiadomo czy chcieć, w tym przypadku, znaczy móc? Konstrukcja samochodu elektrycznego, cała jego zasada działania, widziana od strony energetyczno-elektronicznej, jest bardzo skomplikowana, zwłaszcza w konfrontacji z oczekiwanym zasięgiem jazdy i komfortem termicznym. Na tyle skomplikowana, że nawet niektóre tuzy światowej motoryzacji nie dają sobie z tym rady. Samochodów na rynku jest coraz więcej. Co prawda na razie więcej jest koncepcji niż nowatorskich konstrukcji na drogach. Samochód Tesla zmienił oblicze pożądanego elektromobilnego i wyznaczył kierunek myślenia w światowym przemyśle motoryzacyjnym. W kwietniu 2019 roku mają pojawić się pierwsze prototypy polskich pojazdów elektrycznych. Takie przynajmniej plany przedstawia ElektroMobility Poland.

Jaka będzie zatem najbliższa przyszłość elektromobilna Polski? Czy skończy się to wszystkim na tak zwanym „austriackim gadaniu”? Czy znajdą się pieniądze na prototyp auta elektrycznego dla Kowalskiego z rodziny 500+? Czy będziemy dalej wspierać tylko badania, a nie rozwój? Czy samochód bez kierowcy to wizja szalonych marzycieli? Czy przesiadka z samochodu tradycyjnego na elektryczny zlikwiduje korki w Warszawie? Jakie paliwa będą zasilaty elektryczne pojazdy przyszłości? Wreszcie czy polski samochód elektryczny będzie zasilany węglem, czy da kolejny impuls do rozwoju miejskiej, obywatelskiej, energetyki rozproszonej, a w niedalekiej przyszłości do budowy obywatelskich sieci energetycznych niskich napięć prądu stałego?

Podczas II Kongresu, w gronie reprezentantów administracji rządowej i samorządowej, przedstawicieli nauki oraz ekspertów branżowych zastanowimy się nad wyżej wymienionymi problemami. Wspólnie poszukamy odpowiedzi na pytanie czy jesteśmy w stanie zamienić emocje związane z elektromobilnością na pracę u podstaw. Podstaw polskiego przemysłu elektromobilnego.

## ORGANIZATORZY



Biuro Infrastruktury Urzędu m.st. Warszawy realizuje „Plan działań na rzecz zrównoważonego zużycia energii dla Warszawy w perspektywie do 2020 roku”. Zgodnie z wytycznymi polityki klimatycznej Unii Europejskiej celem podejmowanych działań jest ograniczenie zużycia energii w Warszawie oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery o 20% do 2020 roku.

Działalność CZLiTT PW obejmuje sferę związaną z procesem innowacji – od identyfikowania innowacyjnych efektów prac badawczych prowadzonych przez Politechnikę Warszawską oraz inne jednostki naukowe z regionu Mazowsza, poprzez opracowywanie nowych rozwiązań z zakresu transferu technologii i zarządzania innowacjami, a skończywszy na działaniach promocyjnych wiedzy w tym zakresie.



Warszawski Dzień Energii na stałe wpisał się w kalendarz stolicy. W maju 2018 roku po raz kolejny spotkamy się aby pogłębiać naszą wiedzę, nasze zrozumienie problemów środowiska, w tym zagrożeń klimatycznych w powiązaniu z funkcjonowaniem i rozwojem nowoczesnej energetyki miejskiej.

## PATRONAT HONOROWY

Politechnika  
Warszawska



Ministerstwo  
Energii

## PATRONAT MEDIALNY





Prof. Stanisław Wincenciak, Prorektor ds. rozwoju Politechniki Warszawskiej. Swoją pracę naukową rozpoczął od rozwijania i stosowania metody elementów skończonych do analizy zagadnień pola elektromagnetycznego stacjonarnego, analizy pola elektromagnetycznego harmonicznie zmiennego w czasie, niestacjonarnych pól sprzężonych elektrotermicznych, zastosowaniem całek i elementów brzegowych do analizy pola elektromagnetycznego oddziałującego na środowiska o niskiej przewodności elektrycznej.



Prof. Lech M. Grzesiak, Dziekan Wydziału Elektrycznego Politechniki Warszawskiej. Jest autorem lub współautorem ponad 100 prac opublikowanych w czasopiśmie lub prezentowanych na konferencjach międzynarodowych i krajowych oraz ponad 40 patentów i zgłoszeń patentowych. W pracy badawczej skupia się nad zagadnieniami napędów przekształtnikowych prądu przemiennego

z silnikiem pierścieniowym oraz na problemach sterowania napędów falownikowych z silnikiem indukcyjnym klatkowym.

Prof. Jan Popczyk, od 20 lat pracuje nad podstawami transformacji energetyki. Był głównym autorem koncepcji reformy rynkowej elektroenergetyki. Był pierwszym prezesem Polskich Sieci Elektroenergetycznych. Angażuje się w tworzenie start'upów w tym obszarze. Stworzył, prowadzi i rozwija Konwersatorium Inteligentna Energetyka oraz Bibliotekę Źródłową Energetyki Prosumenckiej.



Prof. dr hab. inż. Władysław Wieczorek, Dziekan Wydziału Chemicznego Politechniki Warszawskiej. Jest współautorem ponad 150 artykułów opublikowanych w czasopiśmie z listy filadelfijskiej (m.in.: Nature Scientific Reports) i 16 patentów międzynarodowych.

Prof. Stanisław Radkowski, Dziekan Wydziału SiMR Politechniki Warszawskiej. Laureat trzech nagród Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego, ośmiu nagród Rektora Politechniki Warszawskiej, jednej nagrody Rektora Politechniki Śląskiej, wyróżniony nagrodą studencką SSPW „Złota Kreda” 2010 roku.



Dr hab. Mirosław Bojańczyk, wieloletni wykładowca Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. Obecnie Profesor nadzwyczajny w Akademii Finansów i Biznesu Vistula. Od ponad 20 lat związany jest z nauką i praktyką gospodarczą. W badaniach naukowych podejmuje tematy funkcjonowania rynku kapitałowego, funduszy inwestycyjnych, wycen przedsiębiorstw, kontrolingu oraz finansów i rachunkowości przedsiębiorstw.

Dr Michał Kurtyka, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Energii, odpowiada za realizację polityki energetycznej w sektorze paliwowo-gazowym, prowadzenie relacji międzynarodowych a także projektowanie oraz implementację polityki gospodarczej w zakresie innowacji w sektorze energii.



Piotr Zaremba – ElektroMobility Poland S.A. Menadżer sektora publicznego z doświadczeniem w obszarze innowacji, energii i polityki klimatycznej. Autor Planu Rozwoju Elektromobilności, współautor projektu ustawy o elektromobilności. Ekspert rynku elektromobilności. W ElectroMobility Poland odpowiada za merytoryczne zarządzanie projektem i współpracę z sektorem motoryzacyjnym, która ma doprowadzić do powstania polskiego samochodu elektrycznego.

BĘDĄ  
Z  
NAMI

2018  
II Kongres

**Część I**

Uroczyste otwarcie  
i wykłady wprowadzające

**Część II**

**START'UP**

Moda czy konieczność?

Przerwa kawowa

**Część III**

Miejskie magazyny energii

Miejska infrastruktura do ładowania  
pojazdów elektrycznych

**Część IV**

Paliwa alternatywne: CNG, LNG czy wodór?

Miejski pojazd elektryczny

Uroczyste zakończenie

Lunch

**9:00 – 9:30** Rejestracja



**9:30 – 9:45**

### Wystąpienia otwierające

**dr Michał Kurtyka**

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Energii

**Renata Kaznowska**

Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy

**Prof. Stanisław Wincenciak**

Prorektor ds. rozwoju, Politechnika Warszawska

**9:45 – 11:00**

### Wykłady wprowadzające

**Nowe trendy w elektromobilności**

Prof. Lech Grzesiak, Dziekan Wydziału Elektrycznego, Politechnika Warszawska

**Na węgiel czy na OZE?**

Prof. Jan Popczyk, Politechnika Śląska

**Polska elektromobilność – bariery wejścia**

Piotr Zaremba, ElektroMobility Poland S.A.

**Transfer technologii czyli o myśleniu na tak**

Prof. Zbigniew Kąkol, AGH

*Prezentacja Partnera Kongresu - UrsusBus*

Partnerzy II Kongresu



## START'UP

Moda czy konieczność?



11:00 – 12:00

Wykład wprowadzający

**Ekonomista i inżynier czyli kilka słów o kompromisie naukowym**

Prof. Mirosław Bojańczyk, Vistula

**Nowe modele biznesowe w elektromobilności - carsharing a mobilność miejska**

dr Grzegorz Tchorek

Uniwersytet Warszawski, Wydział Zarządzania

Panel prezentacyjno-dyskusyjny

Moderator Rafał Budweil, Triggo S.A.

Prezentacja start'up 1

Prezentacja start'up 2

Prezentacja start'up 3

Prezentacja start'up **SPIN<sup>e+</sup>**

Prezentacja Triggo S.A.

Dialog z uczestnikami paneli i zaproszonymi przedstawicielami firm biorących udział w Kongresie

Partner merytoryczny



Miejskie magazyny energii  
Miejska infrastruktura do ładowania  
pojazdów elektrycznych



12.15 – 13.15

Wykłady wprowadzające

**Technologie baterii samochodów  
- stan obecny i perspektywy**

Prof. Władysław Wieczorek

Dziekan Wydziału Chemicznego Politechniki  
Warszawskiej

**Miejskie sieci energetyczne a punkty do  
ładowania pojazdów elektrycznych  
– wyzwania współczesności**

PGE Dystrybucja

**Magazyny energii – doświadczenia rynkowe**  
prezentacja Impact i BTO

*Wolno czy szybko? Gdzie w mieście mają być punkty do ładowania samochodów elektrycznych? Dyskusja o obecnej infrastrukturze do ładowania samochodów elektrycznych w Warszawie oraz o współczesnych i przyszłych samochodach elektrycznych.*

Panel prezentacyjno-dyskusyjny

moderator:

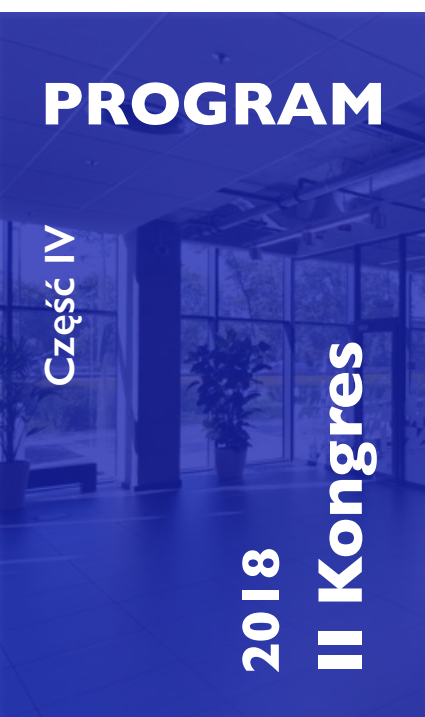
Robert Grudziński, współorganizator II Kongresu.

Partner merytoryczny





Jaki będzie pojazd elektryczny przyszłości? Czym będziemy go zasilać? Pojazdy Autonomiczne. Paliwa alternatywne: wodór, LNG, CNG.



13.15 – 14.30

Prezentacje

**Samochód bez kierowcy? czyli słów kilka o pojazdach autonomicznych**

Prof. Stanisław Radkowski

Dziekan Wydziału SiMR, Politechnika Warszawska

**Wodór – zastosowanie w pojazdach elektrycznych**

prezentacja Toyota

**Czym zasilać komunikację miejską w przyszłości? Doświadczenia MZA Warszawa**

Jan Kuźmiński

Prezes Zarządu Miejskie Zakłady Autobusowe

**Błękitne paliwo w transporcie miejskim**

prezentacja Gaz System lub PGNiG

Podsumowanie i zakończenie  
II Kongresu

**Wydarzenie  
towarzyszące  
prezentacje  
start'upów  
i**

**Kół  
Naukowych  
Politechniki  
Warszawskiej**

# WARTO TU BYĆ!

Posłuchaj, co mają Ci do przekazania  
biznesowi wizjonerzy.  
Pomnóż kontakty i poznaj  
społeczności młodych przedsiębiorców  
i doświadczonych prelegentów.  
Podziel się historią sukcesu, która  
zainspiruje innych.

**INSPIRACJA**

**DIALOG**

Możliwość nawiązania współpracy  
z potencjalnymi partnerami.  
Okazja do skutecznego dialogu  
z biznesem i ekspertami.  
Możliwość prezentacji swoich  
pomysłów.

Wymiana pomysłów, najświeższe  
trendy.  
Warianty inwestycyjnych możliwości.  
Programy akcelerycyjne  
i finansowanie rozwoju.  
Wsparcie w ocenie, pilotażu  
i wdrażaniu rozwiązań.

**WIEDZA**