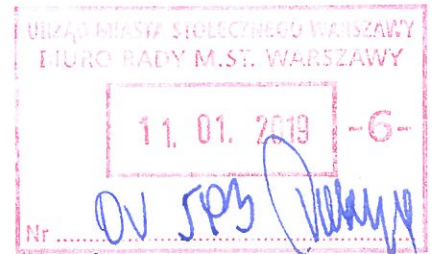




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 10 stycznia 2019 r.

OU-KRD.0003.593.2018.ANO

Zgodnie
WS

11.01.2019

z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Sławomir Potapowicz
Wiceprzewodniczący
Rady m. st. Warszawy

Pani
Anna Auksel-Sekutowicz
Radna m.st. Warszawy

W odpowiedzi na interpelację nr 140 z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie uwzględnienia aut hybrydowych w pakiecie korzyści w związku z ustawą o elektromobilności paliwami alternatywnymi, uprzejmie informuję, że ustawa ta ściśle definiuje możliwości jednostek samorządu terytorialnego w tym zakresie.

Zgodnie z art. 39 tej ustawy, dla terenu śródmiejskiej zabudowy lub jej części, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia można ustanowić strefę czystego transportu, do której ogranicza się wjazd pojazdów innych niż elektryczne, napędzane wodorem oraz napędzane gazem ziemnym. Od ograniczenia tego ustawodawca przewidział zwolnienie definiując grupę użytkowników oraz środków transportu, które będą mogły wjeżdżać do strefy bez opłat. W grupie tej nie zostały uwzględnione pojazdy hybrydowe. Warszawa rozważa możliwość utworzenia takiej strefy. Przed jej wyznaczeniem zostanie wykonana analiza możliwości oraz skutki wprowadzenia tego ograniczenia. W analizie tej zostanie uwzględniona możliwość dopuszczenia do ruchu w strefie czystego transportu pojazdów z napędem hybrydowym.

Ponadto pojazdy elektryczne mogą korzystać z wyznaczonych stanowisk postojowych przy ogólnodostępnych stacjach ładowania (w tym w strefie płatnego parkowania), jak również z wyznaczonych dodatkowo miejsc parkingowych. Postój przy ogólnodostępnych stacjach ładowania może odbywać się wyłącznie przez czas ładowania. W tym przypadku ustawodawca nie przewidział możliwości wprowadzenia dodatkowych zwolnień oraz rozszerzenia katalogu pojazdów korzystających z uprawnienia do bezpłatnego parkowania.

Znowelizowane przepisy Prawa o ruchu drogowym dopuściły do poruszania się pojazdów elektrycznych po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów. Przywilej ten uzyskały wyłącznie pojazdy bezemisyjne.

Pragnę poinformować, iż na etapie opracowywania ustawy o elektromobilności i paliwami alternatywnymi m.st. Warszawa zgłosiło szereg uwag (w większości nieuwzględnionych) i zagadnienie uprzywilejowania pojazdów elektrycznych poprzez dopuszczenie do poruszania się po buspasach jak i uzyskania możliwości bezpłatnego parkowania w strefach płatnego parkowania budziło nasz sprzeciw, bowiem horyzontalnym celem polityki transportowej dużych miast, w tym również Warszawy powinno być uprzywilejowanie transportu zbiorowego jako najbardziej efektywnego i przyjaznego środowisku przy jednoczesnym odstępowaniu od rozwiązań poprawiających atrakcyjność poruszania się samochodami osobowymi. Pojazdy elektryczne i hybrydowe co prawda

emitują znacznie mniej spalin i hałasu w porównaniu z pojazdami na olej napędowy, ale w takim samym stopniu ingerują w przestrzeń miejską (zapotrzebowanie na miejsca parkingowe, ruch generowany w poszukiwaniu miejsca do zaparkowania), co w przypadku obszaru śródmiejskiego jest zjawiskiem niepożądanym z punktu widzenia jakości życia, w tym warunków kształtowania ogólnodostępnych przestrzeni publicznych (ulic miejskich, placów, centrów lokalnych).

Wprowadzone ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych przywileje dla samochodów elektrycznych (nawet jeśli dotyczą tylko tej stosunkowo wąskiej na razie grupy pojazdów i mają charakter czasowy) stoją w naszej ocenie w sprzeczności wobec idei uprzywilejowania transportu zbiorowego, który – aby stać się konkurencyjny w stosunku do samochodów osobowych – musi cechować się wysoką sprawnością przewozową.

Dlatego też ewentualne działania na rzecz zmiany obowiązujących przepisów w kierunku rozszerzenia przywilejów nadanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych pojazdom elektrycznym na pojazdy hybrydowe nie znajduje poparcia Miasta, gdyż byłoby to sprzeczne z obowiązującą polityką transportową. Skądinąd zwiększony ruch pojazdów indywidualnych (niezależnie od rodzaju napędu) w dalszym horyzoncie czasowym spowoduje wzrost zatłoczenia ulic, wydłużenie czasu poszukiwania wolnych miejsc postojowych i w konsekwencji zwiększoną emisję spalin, w tym z silników spalinowych pojazdów hybrydowych oraz pyłów pochodzących ze ścierania się opon, zużycia elementów pojazdu w czasie hamowania oraz wznoszenia kurzu pozostającego na jezdni (w tym zakresie pojazdy elektryczne oraz hybrydowe emitują podobną ilość wspomnianych zanieczyszczeń co pojazdy z napędem konwencjonalnym).

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Robert Soszyński
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy